

**«Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасының (ҚЖТКБ)  
2025 жылдың қорытындысы бойынша бәсекелес кірме жолы  
жоқ жағдайда жылжымалы құрамның жүріп-тұруы үшін  
кірме жол ұсыну қызметі туралы  
есебі.**

Есептің мақсаты, «Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасының (ҚЖТКБ) тұтынушылар мен өзге де мүдделі тұлғалар алдындағы қызметінің ашықтығын қамтамасыз ету.

**1. Кәсіпорынның жалпы сипаттамасы**

«Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасы (ҚЖТКБ) бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамға кірме жолдарды қамтамасыз ету үшін (24.01.2005 жыл 16-ОД бұйрығымен енгізілген) Қарағанды облысындағы Табиғи монополия субъектілерінің мемлекеттік тізілімінің жергілікті бөліміне енгізілген.

ҚЖТКБ «Qarmet» АҚ-ның мамандандырылған құрылымдық бөлімшесі болып табылады, заңды тұлға болып табылмайды және ішкі шаруашылық есеп негізінде әрекет етеді, аяқталмаған теңгерімі, дөңгелек мөрі, фирмалық бланкісі бар.

ҚЖТКБ - бұл үлкен тарихы бар және Қарағанды облысы мен көмір өндіру саласын дамытуға зор үлесі бар кәсіпорын. Біздің кәсіпорын «Qarmet» АҚ барлық бөлімшелеріне және Қарағанды қаласы мен серіктес қалалардың үшінші тарап ұйымдарына шикізат, материалдар мен жабдықтарды жеткізуді жүзеге асырады. 8 көмір шахтасына, 2 БФ, ЖЭО-1, ШЖЭО және 150-ден астам шағын және орта бизнес объектілеріне қызмет көрсетеді.

ҚЖТКБ өндірістік қызметінің негізгі міндеттері:

- «Qarmet» АҚ бөлімшелеріне және үшінші тарап ұйымдарға темір жол тасымалдарымен және жүк операцияларымен қызмет көрсету;
- бекітілген жүктерді тиеу және түсіру жоспарларына сәйкес пойыздардың үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында Теміржол жолдары мен бағыттамалық бұрмаларды, электр орталықтандыру және байланыс құрылғыларын тиісті жағдайда ұстау;
- вагондар мен локомотивтерді, ҚЖТКБ арнайы жылжымалы құрамын техникалық жарамды күйде ұстау.

«Qarmet» АҚ ҚД ҚЖТКБ кірме жолына вагондарды беру және жинау шартымен ҚЖТКБ және Қарағанды жол филиалының ҚТЖ-ЖТ ЖШС станцияларында вагондарды орналастыру, тексеру және ресімдеу тәртібі айқындалды.

ҚЖТКБ құрамына 4 негізгі қызмет және бірнеше қосымша бөлімшелер кіреді:

- пайдалану және жүк жұмысы қызметі;
- ЖҚ қызметі;
- жол қызметі;
- сигнализация, байланыс және энергия шаруашылығы қызметі;

- қауіпсіздік және ЕҚ бөлімі;
- шаруашылық қызмет.

Жүк және бос вагондары бар пойыздарды қабылдау, жөнелту жөніндегі операцияларды уақтылы жүргізу, пойыздар мен құрамдарды қалыптастыру және тарату жөніндегі маневрлік жұмыстан кейін, сондай-ақ өндірістерді, цехтар мен комбинат учаскелерін темір жол тасымалдарымен уақтылы қамтамасыз ету үшін пайдалану қызметінің құрамына 13 темір жол станциясы кіреді.

ҚЖТКБ пайдалану паркін ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТГМ-6 сериялы тепловоздар құрайды, олардың саны 27 бірлік.

ҚЖТКБ Вагон паркі жартылай вагондардан, платформалардан, диспенсерлерден, думпкалардан, цистерналардан және арнайы жылжымалы құрамнан тұрады.

2025 жылы кәсіпорынның жүк айналымы - 197 776 млн. тн құрады. км, 12 млн. тонна жүк тасымалданды, вагон айналымы 182 191 вагонды құрады.

## 2. Инвестициялық бағдарламалардың орындалуы туралы.

2025 жылы инвестициялық бағдарлама ҚЖТКБ бойынша қарастырылмаған.

## 3. Бекітілген тарифтік сметаның баппен орындалуы туралы.

2025 жылғы бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну қызметі бойынша тарифтік сметаның орындалуы туралы есеп.

№ р/б	Тарифтік смета көрсеткіштерінің атауы	Өлшем бірлігі	Бекітілген тарифтік сметада көзделген	2025 жылғы тарифтік сметаның нақты қалыптасқан көрсеткіште рі	Ауытқу, %	Ауытқу себептері
1	2	3	4	4	6	7
I	Тауарларды өндіруге және қызмет көрсетуге арналған шығындар, барлығы	мың теңге	337 552,0	1 853 597,2	449,1	
	оның ішінде:					
1	Материалдық шығындар, барлығы	- // -	87 607,0	174 189,0	98,8	
	оның ішінде:					
1.1	материалдар	- // -	58 024,0	129 049,0	122,4	жолдардың жоғарғы құрылымы үшін материалдарды сатып алу бағасының өсуі
1.2	жанармай	,	6 269,0	6 548,0	4,5	көмір бойынша көлемді ұлғайту
1.3	электр энергиясы	- // -	16 092,0	17 828,0	10,8	электр энергиясын тұтынуды арттыру,
1.4	ЖЖМ	- // -	7 222,0	20 764,0	187,5	тарифтерді көтеру
2	Еңбекақы төлеу шығындары, барлығы	- // -	227 460,0	1 337 164,2	487,9	

	оның ішінде:					
2.1	жалақы	- // -	208 178,0	1 162 751,5	<b>458,5</b>	01.01.2025 жылғы УП-НР-22/25 бұйрығына сәйкес тарифтік ставкалар мен жалақыларды индексстеу
2.2	әлеуметтік салық	- // -	9 133,0	122 088,9	<b>1236,8</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
2.3	міндетті сақтандыру	- // -	7 104,0	29 068,8	<b>309,2</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
2.4	медициналық сақтандыру	- // -	3 045,0	23 255,0	<b>663,7</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
<b>3</b>	<b>Негізгі құралдар мен материалдық емес активтердің амортизациясы</b>	- // -	<b>1 625,0</b>	<b>6 183,0</b>	<b>280,5</b>	жаңа негізгі құралдарды енгізу
<b>4</b>	<b>Жөндеу, барлығы</b>	<b>мың теңге</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
	оның ішінде:					
4.1	Негізгі құралдар құнының өсуіне әкелмейтін ағымдағы жөндеу	- // -	0,0	0,0		
<b>5</b>	<b>Өзге шығындар, барлығы</b>	- // -	<b>20 860,0</b>	<b>336 061,0</b>	<b>1511,0</b>	
	оның ішінде:					
5.1	ӨТББ қызметтері	- // -	5 261,0	19 315,0	<b>267,1</b>	бланкілерді дайындау және байланыс қызметі бойынша қызметтер құнының өсуі
5.2	«Углесервис» қызметтері	- // -	2 489,0	2 707,0	<b>8,8</b>	компрессорлық қондырғыларды тексеру және баптау жөніндегі қызметтер құнының өсуі
5.3	кадрларды даярлау	- // -	81,0	1 108,0	<b>1267,9</b>	оқытылатын қызметкерлер санын ұлғайту
5.4	басқа шығындар (ашып көрсету қажет):	- // -	<b>13 029,0</b>	<b>312 931,0</b>	<b>2301,8</b>	
5.4.1	- шаруашылық қажеттіліктерге сатып алынған су	- // -	275,0	13 980,0	<b>4983,6</b>	тарифті көтеру
5.4.2	- ҚТ және ӨС бойынша шығындар	- // -	4 084,0	30 113,0	<b>637,3</b>	арнайы киім сатып алу бағасын көтеру
5.4.3	- регрестік талаптар	- // -	1 576,0	11 897,0	<b>654,9</b>	регрессиялық талап-арыздар бойынша төлемдерді ұлғайту
5.4.6	- автокөлік қызметтері	- // -	7 094,0	256 941,0	<b>3521,9</b>	автокөлік тасымалдарына көрсетілетін қызметтер құнының өсуі
5.4.7	- ӨТББ ұйымдастыру техникасына техникалық қызмет көрсету	- // -	0,0	0,0		
5.4.8	- автокөлікті сақтандыру	- // -	0,0	0,0		
<b>II</b>	<b>Кезең шығыстары, барлығы</b>	- // -	<b>61 092,0</b>	<b>493 117,0</b>	<b>707,2</b>	
<b>6</b>	<b>Жалпы және әкімшілік шығыстар, барлығы</b>	- // -	<b>61 092,0</b>	<b>493 117,0</b>	<b>707,2</b>	
	оның ішінде:					
6.1	ПӨБ жалақысы	- // -	29 540,0	174 582,5	<b>491,0</b>	01.01.2025 жылғы УП-НР-22/25 бұйрығына сәйкес тарифтік ставкалар мен жалақыларды индексстеу
6.2	әлеуметтік салық	- // -	1 329,0	18 331,2	<b>1279,3</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
6.3	міндетті сақтандыру	- // -	1 034,0	4 364,6	<b>322,1</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
6.4	медициналық сақтандыру		443,0	3 491,7	<b>688,2</b>	еңбекақы төлеу қорының ұлғаюы
6.5	қоршаған ортаны қорғау	- // -	2 594,0	9 588,0	<b>269,6</b>	экологиялық іс-шараларға арналған шығындарды және салық ставкаларын ұлғайту
6.6	салықтар	- // -	12 712,0	31 361,0	<b>146,7</b>	салықтар бойынша ставкалардың өсуіне байланысты салық төлемдерінің ұлғаюы

6.7	кеңсе	- // -	82,0	152,0	<b>85,4</b>	кеңсе тауарын сатып алу бағасының көтерілуі
6.8	Үшінші тарап ұйымдардың қызметтері, барлығы	- // -	<b>13 358,0</b>	<b>251 246,0</b>	<b>1780,9</b>	
6.8.1	- аудиторлық, консалтингтік, ақпараттық	- // -	0,0	0,0		
6.8.2	- банктің қызметтері	- // -	32,0	32,0	<b>0,0</b>	
6.8.3	- дезинфекция	- // -	0,0	0,0		
6.8.4	- объектілерді қорғау	- // -	13 306,0	251 189,0	<b>1787,8</b>	қызметтердің құнын арттыру
6.8.5	- байланыс қызметтері	- // -	20,0	25,0	<b>25,0</b>	қызметтердің құнын арттыру
<b>III</b>	<b>Барлық шығындар</b>	- // -	<b>398 644,0</b>	<b>2 346 714,2</b>	<b>488,7</b>	
<b>IV</b>	<b>Пайда</b>	- // -	<b>0,0</b>	<b>-2 101 578,2</b>		
<b>V</b>	<b>Барлық кірістер</b>	- // -	<b>398 644,0</b>	<b>245 136,0</b>	<b>-38,5</b>	
<b>VI</b>	<b>Көрсетілген қызметтер көлемі</b>	мың вагон. км	<b>4 826,2</b>	<b>2 967,7</b>	<b>-38,5</b>	
		мың теңге	<b>398 644,0</b>	<b>245 136,0</b>	<b>-38,5</b>	
<b>VII</b>	<b>Тариф (КҚС-сыз теңге)</b>	теңге вагон км	<b>82,6</b>	<b>82,6</b>	<b>0,0</b>	
<b>10</b>	<b>Анықтама:</b>					
10.1	Қызметкерлердің орташа тізімдік саны, барлығы	адам	603	765		
10.1.1	өндірістік персонал	адам	570	733		
10.1.2	әкімшілік персонал	адам	33	32		
10.2	Орташа айлық жалақы, барлығы	теңге				
10.2.1	өндірістік персонал	теңге	30 435	132 191		
10.2.2	әкімшілік персонал	теңге	74 596	454 642		

#### 4. Реттелетін қызметтердің сапасы мен сенімділігі көрсеткіштерін сақтау туралы.

Табиғи монополиялар субъектілерінің қызметті жүзеге асыру ережелерінің 13.08.2019 жылғы № 73 323-тармағына сәйкес (бұдан әрі мәтін бойынша - Ережелер) табиғи монополиялар субъектілері қызметінің тиімділік көрсеткіштерін бекіту тәртібі тарифтік реттеудің ынталандырушы әдісін қолдана отырып бекітілген тарифтер табиғи монополиялар субъектілеріне белгіленеді. «Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасының (ҚЖТКБ) кәсіпорны үшін жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну тарифі бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда тарифтік реттеудің шығынды әдісімен бекітілді.

Осыған байланысты кәсіпорынға сапа көрсеткіштері бекітілмеген.

#### 5. Кәсіпорын қызметінің тиімділік көрсеткіштеріне қол жеткізу туралы.

Көрсетілген Ережелердің 367-тармақтарына сәйкес уәкілетті органның ведомствосының немесе оның аумақтық органының реттеліп көрсетілетін қызметтердің сапасы мен сенімділігі көрсеткіштерін бекітуі тарифтік реттеудің ынталандырушы әдісін қолдану кезінде жүзеге асырылады. «Qarmet» АҚ

Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасының (ҚЖТКБ) кәсіпорны үшін тариф тарифтік реттеудің шығынды әдісін қолдана отырып бекітілді.

Осыған байланысты кәсіпорынға кәсіпорын қызметінің тиімділік көрсеткіштері бекітілмеген.

**6. «Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасының (ҚЖТКБ) 2025 жылғы қаржы-экономикалық қызметінің негізгі көрсеткіштерін кұрайды:**

2025 жылдың қорытындысы бойынша жылжымалы кұрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну бойынша реттеліп көрсетілетін қызметтен түскен табыс 245 135 991 теңгені кұрады.

Тарифтік сметада қалыптасқан 2025 жылдың қорытындысы бойынша шығындар- 2 346 714 200 теңге.

Тарифтік сметада қалыптасқан 2025 жылғы шығын- 2 101 578 200 теңге.

Кәсіпорынның шығынының негізгі себебі:

- көлемдердің төмендеуі, атап айтқанда шахталар мен контрагенттер бойынша тасымалдардың азаюы,

- рентабельді реттелмейтін тариф.

31.12.2025 жылға кредиторлық берешек 322 307 237,15 теңгені кұрайды, кредиторлық берешек бойынша төлемдерді «Qarmet» АҚ төлейді.

31.12.2025 жылға арналған дебиторлық берешек 533 618 808,40 теңгені кұрайды, дебиторлардың берешегінің себебі, уақтылы төленбеген шоттар.

**7. Көрсетілген реттеліп көрсетілетін қызметтердің көлемі туралы.**

«Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасы (ҚЖТКБ) бойынша реттеліп көрсетілетін қызмет бойынша нақты көлем 2025 жылы 2 967 748,08 ваг/км кұрады.

Тарифтік сметада бекітілген көлем 4 826 200 ваг/км кұрайды.

Көлемнің азаюының басты себебі - оның салдары кірме жолдардағы тасымалдау көлемінің төмендеуі.

**8. Тұтынушылармен жүргізілетін жұмыс туралы.**

«Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасы 2025 жылы 120 контрагентпен жылжымалы кұрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну қызметіне шарт жасасты, сондай-ақ «Qarmet» АҚ ҚД 8 шахтасын өңдейді. 22.11.2006 жылғы №48 бұйрықпен жылжымалы кұрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну қызметіне ҚҚС-сыз бір ваг/км үшін 82,6 теңге мөлшерінде тариф бекітілді. 06.11.2025 жылы «Qarmet» АҚ Қарағанды жүк тиеу-көлік басқармасына жылжымалы кұрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну қызметтеріне тарифті

көтермей тарифтік сметаны өзгерту туралы №108-ОД бұйрығы бекітілді.

Барлық қызметтер бекітілген прейскурантқа сәйкес қойылады.  
ҚЖТКБ басқа қызметті жүзеге асырмайды.

### **9. Кәсіпорын қызметінің перспективалары туралы.**

«Qarmet» АҚ компаниясы орындалатын жұмыстар мен қызметтер көрсету сапасын тұрақты жақсарту үшін жұмыс істейді. Қызметкерлер үшін қолайлы және қауіпсіз еңбек жағдайлары жасалады. Еңбектің заманауи және озық әдістері енгізілуде. Механизмдер мен жабдықтар жаңғыртылуда, локомотивтер паркін және арнайы теміржол техникасын жөндеуге және жаңартуға бағытталған жекелеген бағыттарды инвестициялау жөніндегі бағдарламалар іске асырылуда. Компания кәсіпорында өзінің барлық тұтынушыларын темір жол қызметтерімен уақтылы және сапалы қамтамасыз ету үшін барлық жағдайларды жасау үшін барынша күш салады.