

Отчёт

о деятельности Карагандинского погрузочно-транспортного управления АО «Qarmet» по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути по итогу первого полугодия 2026 года.

Цель отчёта, обеспечение прозрачности деятельности Карагандинского погрузочно-транспортного управления (далее - КПТУ) АО «Qarmet» перед потребителями и иными заинтересованными лицами.

1. Общая характеристика предприятия.

КПТУ состоит в местном разделе Государственного регистра субъектов естественных монополий по Карагандинской области (включен приказом №16-ОД от 24.01.2005 г.) по виду услуги предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

КПТУ является специализированным структурным подразделением АО «Qarmet», не является юридическим лицом и действует на началах внутреннего хозяйственного расчета, имеет не законченный баланс, круглую печать, фирменный бланк.

КПТУ – это предприятие с большой историей и огромным вкладом в развитие Карагандинской области и угледобывающей отрасли. Наше предприятие осуществляет доставку сырья, материалов и оборудования всем подразделениям ТОО «Karaganda Komir» и сторонним организациям г. Караганды и городов спутников. Производит обслуживание 8 угольных шахт, 2 ОФ, ТЭЦ-1, ШТЭЦ и более 150 объектов малого и среднего бизнеса.

Основными задачами производственной деятельности КПТУ являются:

- обслуживание подразделений ТОО «Karaganda Komir» и сторонних организаций железнодорожными перевозками и грузовыми операциями;
- содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов, устройств электрической централизации и связи в надлежащем состоянии, в целях обеспечения бесперебойного движения поездов в соответствии с утвержденными планами погрузки и выгрузки грузов;
- содержание в технически исправном состоянии вагонов и локомотивов, специального подвижного состава КПТУ.

Договором на подачу и уборку вагонов на подъездной путь КПТУ определен порядок постановки, осмотра и оформления вагонов на станциях КПТУ и ТОО КТЖ-ГП Карагандинского филиала дороги.

В состав КПТУ входит 4 основные службы и несколько дополнительных подразделений:

- служба эксплуатации и грузовой работы;
- служба подвижного состава;
- служба пути;
- служба сигнализации, связи и энергохозяйства;

- отдел безопасности и ОТ;
- хозяйственная служба.

Для своевременного производства операций по приему, отправке груженых поездов и порожними вагонами после выгрузки, маневровой работы по формированию и расформированию поездов и составов, а также своевременным обеспечением производств, цехов и участков комбината железнодорожными перевозками в состав службы эксплуатации входят 13 железнодорожных станций.

Эксплуатационный парк ККТУ составляют тепловозы серии ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТГМ-6, в количестве 27 единиц.

Вагонный парк ККТУ составляют полувагоны, платформы, дозаторы, думпкары, цистерны и специальный подвижной состав.

Развернутая длина подъездного пути составляет 361 км. В первом полугодии 2026 года грузооборот составил – 121 297 092,22 тн. км, перевезено 7 374 149 тонн угля, вагонооборот составил 111 450 вагонов.

2. Об исполнении инвестиционных программ.

По Карагандинскому погрузочно-транспортному управлению АО «Qarmet» в 2026 году исполнение инвестиционных программ не утверждено.

3. О постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы.

Отчет об исполнении тарифной сметы по услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути за первое полугодие 2026 года.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Предусмотрено в утвержденной тарифной смете	Фактические сложившиеся показатели тарифной сметы за первое полугодие 2026 года	Отклонение, в %	Причины отклонения
1	2	3	4	4	6	7
1	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	337 552,0	815 450,0	141,6	
	в том числе:					
1	Материальные затраты, всего	- // -	87 607,0	52 901,0	-39,6	
	в том числе:					
1.1	материалы	- // -	58 024,0	32 610,0	-43,8	Фактический объем за 6 мес. 2026
1.2	топливо		6 269,0	3 237,0	-48,4	
1.3	электроэнергия	- // -	16 092,0	6 802,0	-57,7	
1.4	ГСМ	- // -	7 222,0	10 252,0	42,0	рост стоимости ГСМ
2	Затраты на оплату труда, всего	- // -	227 460,0	617 946,0	171,7	
	в том числе:					

2.1	заработная плата	- // -	208 178,0	537 344,0	158,1	индексация тарифных ставок и окладов
2.2	социальный налог	- // -	9 133,0	56 421,0	517,8	увеличение фонда оплаты труда
2.3	обязательное страхование	- // -	7 104,0	13 434,0	89,1	увеличение фонда оплаты труда
2.4	медицинское страхование	- // -	3 045,0	10 747,0	252,9	увеличение фонда оплаты труда
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	- // -	1 625,0	250,0	-84,6	Фактический объем за 6 мес.2026
4	Ремонт, всего	тыс. тенге	0,0	0,0		
	в том числе:					
4.1	Текущий ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных средств	- // -	0,0	0,0		
5	Прочие затраты, всего	- // -	20 860,0	144 353,0	592,0	
	в том числе:					
5.1	услуги УПТС	- // -	5 261,0	0,0	-100,0	
5.2	услуги Углесервиса	- // -	2 489,0	0,0	-100,0	
5.3	подготовка кадров	- // -	81,0	656,0	709,9	увеличение количества обучаемых работников
5.4	другие затраты (необходимо расшифровать):	- // -	13 029,0	143 697,0	1002,9	
5.4.1	- покупная вода на хозяйственные нужды	- // -	275,0	215,0	-21,8	Фактический объем за 6 мес.2026
5.4.2	- затраты по ТБ и ПС	- // -	4 084,0	9 202,0	125,3	повышение цен на приобретение спецодежды
5.4.3	- регрессные иски	- // -	1 576,0	5 922,0	275,8	увеличение выплат по регрессным искам
5.4.6	- услуги автотранспорта	- // -	7 094,0	128 358,0	1709,4	рост стоимости услуг на автотранспортные перевозки
5.4.7	- техобслуживание оргтехники УПТС	- // -	0,0	0,0		
5.4.8	- страхование автотранспорта	- // -	0,0	0,0		
II	Расходы периода, всего	- // -	61 092,0	157 328,0	157,5	
6	Общие и административные расходы, всего	- // -	61 092,0	157 328,0	157,5	
	в том числе:					
6.1	заработная плата АУП	- // -	29 540,0	74 178,0	151,1	индексация тарифных ставок и окладов
6.2	социальный налог	- // -	1 329,0	7 789,0	486,1	увеличение фонда оплаты труда
6.3	обязательное страхование	- // -	1 034,0	1 854,0	79,3	увеличение фонда оплаты труда
6.4	медицинское страхование		443,0	1 484,0	235,0	увеличение фонда оплаты труда
6.5	охрана окружающей среды	- // -	2 594,0	5 621,0	116,7	увеличение затрат на экологические мероприятия и налоговых ставок
6.6	налоги	- // -	12 712,0	10 292,0	-19,0	Фактически объем за 6 мес.2026
6.7	канцелярские	- // -	82,0	72,0	-12,2	Фактически объем за 6 мес.2026
6.8	услуги сторонних организаций, всего	- // -	13 358,0	56 038,0	319,5	
6.8.1	- аудиторские, консалтинговые, информационные	- // -	0,0	0,0		
6.8.2	- услуги банка	- // -	32,0	13,0	-59,4	

6.8.3	- дезинфекция	- // -	0,0	0,0		
6.8.4	- охрана объектов	- // -	13 306,0	55 950,0	320,5	повышение стоимости услуг
6.8.5	- услуги связи	- // -	20,0	75,0	275,0	повышение стоимости услуг
III	Всего затрат	- // -	398 644,0	972 778,0	144,0	
IV	Прибыль	- // -	0,0	-823 513,7		
V	Всего доходов	- // -	398 644,0	149 264,3	-62,6	
VI	Объем оказанных услуг	тыс.вагон.км	4 826,2	1 808,0	-62,5	Фактический объем за 6 мес.2026
		тыс. тенге	398 644,0	149 264,3	-62,6	Фактический объем за 6 мес.2026
VII	Тариф (тенге без НДС)	тенге.вагон.км	82,6	82,6	-0,1	
10	Справочно:					
10.1	Среднесписочная численность работников, всего	чел	603	764		
10.1.1	производственного персонала	чел	570	732		
10.1.2	административного персонала	чел	33	32		
10.2	Среднемесячная заработная плата, всего	тенге				
10.2.1	производственного персонала	тенге	30 435	61 173		
10.2.2	административного персонала	тенге	74 596	193 171		

4. О соблюдение показателей качества и надежности регулируемых услуг.

Согласно п.323 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13.08.2019 г. № 73 порядок утверждения показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий, устанавливается субъектам естественных монополий тарифы, которым утверждались с применением стимулирующего метода тарифного регулирования. Тариф для КПТУ утверждался затратным методом тарифного регулирования. В связи с этим по КПТУ показатели качества и надежности регулируемой услуге не утверждались.

5. О достижении показателей эффективности деятельности предприятия.

Согласно п.323 Правил осуществления деятельности субъектами естественных монополий от 13.08.2019г. № 73 порядок утверждения показателей эффективности деятельности субъектов естественных монополий, устанавливается субъектам естественных монополий тарифы, которым утверждались с применением стимулирующего метода тарифного регулирования. Тариф для КПТУ утверждался с применением затратного метода тарифного регулирования. В связи с этим показатели эффективности деятельности по КПТУ не утверждались.

6. Основные показатели финансово-экономической деятельности КПТУ за первое полугодие 2026 года, следующие:

Доход от регулируемой услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава по итогу первого полугодия 2026 года составил –

149 264 298 тенге.

Затраты, сложившиеся в тарифной смете, составили – 972 778 000 тенге.

Убыток по итогу первого полугодия 2026 года, сложившийся в тарифной смете, составил – 823 513 702 тенге.

В результате проведения работ на текущее содержание путей в течение 1 полугодия 2026 года затраты по статье материалы составили – 32 610 000 тенге. Были уложены 3 715 шт. шпал, 329 шт. бруса и другие металлические материалы.

Основной причиной убыточности предприятия является:

- снижение объемов, а именно уменьшение перевозок по шахтам и контрагентам,

- не рентабельный регулируемый тариф.

Кредиторская задолженность на 30.06.2026 года составляет – 523 794 380,26 тенге, выплаты по которым несет АО «Qarmet».

Дебиторская задолженность на 30.06.2026 года составляет – 951 803 421,12 тенге, причина задолженности дебиторов - несвоевременная оплата счетов.

7. Об объемах предоставленных регулируемых услуг.

По Карагандинскому погрузочно-транспортному управлению АО «Qarmet» фактический объем по регулируемой услуге по итогам первого полугодия 2026 года составил – 1 808 000,50 ваг/км.

Утвержденный объем в тарифной смете составляет – 4 826 200 ваг/км.

Снижение объема перевозок за 1 полугодие 2026 года связано со снижением объема перевозок на подъездных путях.

8. О проводимой работе с потребителями.

Карагандинское погрузочно-транспортное управление АО «Qarmet» в первом полугодии 2026 года заключило типовые договоры на услугу предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава с 63 контрагентами, а также обрабатывает 8 шахт ТОО «Karaganda Komir».

КПТУ предоставляет регулируемую услугу в соответствии с Приказом от 22.11.2006 года №48, где утвержден тариф на услугу предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава в размере 82,6 тенге за один ваг/км без НДС.

6.11.2025 года утвержден приказ №108-ОД для КПТУ об изменении тарифной сметы без повышения тарифа на услугу предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава. Всем своим потребителям КПТУ предоставляет равные условия доступа к регулируемой услуге.

9. О перспективах деятельности предприятия.

Компания АО «Qarmet» работает на постоянное улучшение качества выполняемых работ и оказания услуг. Создаются комфортные и безопасные условия труда для всех работников. Развивается инфраструктура железнодорожной сети. Реализуются проекты, направленные на увеличение пропускной способности

ключевых транспортных коридоров, что создает дополнительные возможности для роста промышленного производства и расширения экспортных поставок. АО «Qarmet» поддерживает курс на дальнейшую цифровизацию перевозочного процесса и прозрачные механизмы согласования планов отгрузки. Данные новшества позволят повысить эффективность транспортной логистики, укрепить устойчивость поставок и обеспечить стабильную работу промышленного комплекса.